

Benvolguts senyors/es,

El Grup Parlamentari de Ciutadans – Partit de la Ciutadania ha traslladat i ha estat admesa a tràmit per la Mesa del Parlament de Catalunya el passat 9 de desembre una proposta sobre la configuració d'enllaços ferroviaris d'Alta Velocitat amb estació al centre de Tarragona.

La proposta signada pels Diputats Albert Rivera i José Domingo es fa ressò de la insatisfacció que la ubicació de l'estació actual, i la futura, del Tren d'Alta Velocitat ha generat entre els ciutadans de Tarragona i trasllada, entre d'altres qüestions, les alegacions que en aquesta matèria va presentar la Cambra de Comerç de Tarragona al Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona.

L'objectiu de la proposta és restablir l'equilibri ferroviari de la ciutat de Tarragona, desposseïda de la gran majoria dels seus trànsits, amb les altres capitals de província catalanes, Lleida i Girona, que han vist o veuran millorat substancialment el seu pes ferroviari amb l'arribada de l'Alta Velocitat.

La Proposta de Resolució s'expressa en els següents termes:

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a promoure les mesures necessàries davant el Govern de l'Estat per que es configuri un by-pass ferroviari d'Alta Velocitat amb estació al centre de Tarragona per recuperar els trànsits del Corredor del Mediterrani i alguns serveis regionals d'Altes Prestacions de la línia d'Alta Velocitat entre Barcelona i Madrid que inclogui:

- 1. El retranqueig de l'intercanviador provisional d'ample ferroviari i la disposició prèvia a l'enllaç de Vila Seca (en sentit Barcelona).*
- 2. La utilització d'ample de via mixt compatible amb l'Alta Velocitat en el tram urbà desviat i soterrat proposat pel Pla Territorial Parcial de Tarragona.*
- 3. La construcció d'un enllaç ferroviari d'Alta Velocitat entre l'estació nord de la ciutat (Terres Cavades) i la línia d'Alta Velocitat amb connexió a un punt comprès entre els municipis de la Riera de Gaià i Roda de Barà.*

Amb aquestes actuacions es pretèn crear una Anella ferroviària d'altres prestacions al Camp de Tarragona que permeti una millor integració de la regió en el servei ferroviari d'Alta Velocitat, que permeti bastir un sistema eficient de rodalies internes en torn a ella i que permeti a cada estació jugar el paper que li és més propi.

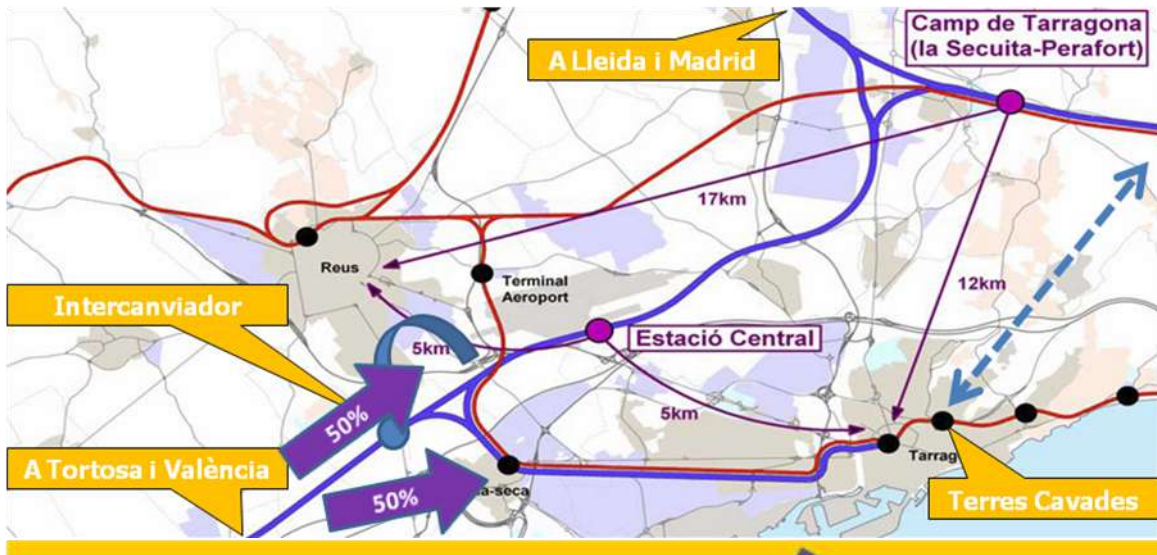
D'aquesta manera l'Estació de Perafort – La Secuita quedaria per als serveis de Llarga Distància AVE de la línia Madrid – Barcelona i una part dels serveis del Corredor Mediterrani, l'Estació de Reus – Aeroport es quedaria amb una part dels serveis del Corredor i els serveis Avant de rodalies, de la mateixa manera que ho faria la estació urbana de Tarragona, tot reduint-se els temps de comunicació de les principals ciutats del Camp de Tarragona amb Barcelona i Lleida.

Documentació gràfica



2

Distribució serveis ferroviaris



Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya (15-12-2008)

Núm. 374

BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

15 de desembre de 2008

57

Proposta de resolució sobre la configuració d'enllaços ferroviaris d'alta velocitat amb estació al centre de Tarragona

Tram. 250-01490/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 36558 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 09.12.08

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, Portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'any 1952 fins al passat 21 de desembre de 2006, la ciutat de Tarragona havia exercit la funció d'enllaç ferroviari entre dues de les línies ferroviàries més rellevants en Catalunya, la línia Barcelona - Madrid i la línia Barcelona - València.

D'aquesta situació, la ciutat de Tarragona passarà en només 5 anys a exercir un paper marginal en les comunicacions ferroviàries nacionals de llarga distància, doncs des del desembre de 2006 la ciutat ha deixat d'acollir els trens directes de Barcelona a Madrid i a partir de finals de l'any 2011 els trens Talgo i Euromed que circulen per l'actual Corredor del Mediterrani deixaran de fer-ho, per passar per la futura estació del sud de l'Aeroport de Reus.

No obstant, es podria haver optat per un model més beneficiós per la ciutat, com el que s'ha utilitzat a d'altres capitals. Per exemple, Lleida i Girona han vist créixer d'una forma considerable la seva funció ferroviària gràcies al seu posicionament estratègic vora la línia principal de l'AVE. En cap dels dos casos és la línia troncal de l'AVE la que circula pel bell mig de les respectives ciutats, sinó que és un desviament, un *by-pass* de la via, el que condueix la tan necessària connexió ferroviària a un emplaçament central de les ciutats.

D'aquesta manera, en la seva connexió amb Barcelona, totes dues ciutats veuen reduir-ne el temps de desplaçament fins a un interval que va de l'hora a l'hora i quart de centre a centre, mentre que la ciutat de Tarragona veu com el desplaçament a l'Estació del Camp llasta tot el temps que es guanya amb la nova infraestructura sigui quin sigui el mitjà utilitzat per arribar a l'Estació del Camp.

Aquest fet combinat amb l'alentiment de la connexió convencional entre Tarragona i Barcelona fins a l'ho-

ra i quart, quan deu anys enrere aquesta connexió no arribava a l'hora de desplaçament, situa a la capital de província més propera a Barcelona com la més allunyada en temps de les tres a partir de 2012.

La planificació ferroviària futura de la ciutat de Tarragona treballa amb l'opció reflectida al Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona del desviament i soterrament de l'actual via de la ciutat per traslladar-la a una zona central de la mateixa. Aquest costosíssim projecte no comporta, tanmateix, cap millora de les connexions ferroviàries de la ciutat sinó que es tracta d'un simple canvi d'emplaçament de l'estació actual i la creació de noves i petites estacions de dubtosa utilitat.

D'igual manera, una de les apostes estratègiques del Govern d'Espanya en matèria d'infraestructures és el relançament del Corredor Mediterrani d'Alta Velocitat entre Alacant i Barcelona que, segons la planificació actual, també evitaria el pas per la ciutat de Tarragona.

Per tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a promoure les mesures necessàries davant el Govern de l'Estat per que es configuri un *by-pass* ferroviari d'Alta Velocitat amb estació al centre de Tarragona per recuperar els trànsits del Corredor del Mediterrani i alguns serveis regionals d'Altes Prestacions de la línia d'Alta Velocitat entre Barcelona i Madrid que inlogui:

1. El retranqueig de l'intercanviador provisional d'ample ferroviari i la disposició prèvia a l'enllaç de Vila Seca (en sentit Barcelona).
2. La utilització d'ample de via mixt compatible amb l'Alta Velocitat en el tram urbà desviat i soterrat proposat pel Pla Territorial Parcial de Tarragona.
3. La construcció d'un enllaç ferroviari d'Alta Velocitat entre l'estació nord de la ciutat (Terres Cavades) i la línia d'Alta Velocitat amb connexió a un punt comprès entre els municipis de la Riera de Gaia i Roda de Barà.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2008

Albert Rivera Díaz
Portavoz de C's

José Domingo Domingo
Portavoz adjunto C's

3.10.25

TRAMITACIONES EN CURS