

La Façana Marítima: cada cop queda menys per ser una realitat



OPINIÓ
JOSEP FÈLIX
BALLESTEROS

Promeses no, fets. Així és com funciona aquest equip de govern. I la Façana Marítima és una prova evident. Quan vaig assumir l'alcaldia de la ciutat de Tarragona vaig dir que reactivariem aquest projecte i en 10 mesos vam signar el primer conveni que vincula les tres administracions que han de fer possible la Façana Marítima. I des d'aquell 24 d'abril de 2008 no s'ha aturat ni un sol dia la tramitació del nou traçat que tindrà la via del tren al seu pas

per Tarragona. Més fets: el Ministeri de Foment adjudicava a l'empresa Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio Proyectos, SL, la redacció de l'estudi informatiu del projecte de la Façana. Anem lents: ho sé. Els tràmits administratius ho són, però el més important és que res s'ha aturat. El procés segueix endavant i el resultat final serà una façana alliberada del tren.

Què teníem abans del 29 de juny de 2007? Res. Un disseny sense cap estudi tècnic al darrere. El Port demana definició en la Façana Marítima per a resoldre la seva futura connexió ferroviària. D'aquesta manera el Port podrà accelerar la modificació del

seu traçat ferroviari intern, per allunyar-lo dels nous espais del Moll de Costa, on s'espera que hi hagi una important afluència de vianants i cotxes que difícilment podran conviure amb el pas dels trens. La proposta que es va fer en el passat –quan ma-

*Aquells que van ser
incapaços d'activar
el projecte, ara el
reclamen amb
insistència*

nava CiU i PP a la ciutat –era tan simbòlica com irreal perquè pretenia que els trens de mercaderies, al seu pas per la ciutat de Tarragona, necessitessin dues màquines tractores per treure les formacions del soterrani, una solució tècnicament inimaginable. Només amb el suport de tots els tarragonins podem avançar en aquest projecte primordial per a la ciutat.

M'agrada que aquells que van ser incapaços d'activar el projecte ara ho reclamin amb insistència. Però tranquils, s'està fent. I segueix endavant perquè crec fermament en aquest important projecte. La Façana Marítima no només posarà fi a una barrera secular entre la ciutat i el mar, sinó

que serà una aportació estratègica clara perquè facilitarà la reordenació de tot el transport ferroviari al Camp de Tarragona i potenciarà la capitalitat de la ciutat. Es milloraran les comunicacions amb els barris de Ponent i Llevant, es potenciaran els accessos a l'aeroport de Reus i a l'estació de l'AVE, i també es garantirà el servei del transport de mercaderies per tren al port. I tot això gràcies a l'impuls que està donant el Govern d'aquesta ciutat des de fa 2 anys i mig, que és quan vam accedir a l'alcaldia.

Josep Fèlix Ballesteros és l'alcaldia de Tarragona