

INFORME DE PREMSA: el segon any d'AVE

Dijous, 4 de desembre de 2008. 11h.
Cambra de Tarragona.

DATES DEL SEGON ANY D'AVE

Data	Què va passar?
18.12.2006	Viatge inaugural de l'AVE. El dia següent comencen els viatges comercials.
20.1.2008	Inici del servei AVE amb final de trajecte Barcelona.
12.3.2008	Les Cambres de Lleida, Reus, Tarragona i Valls presenten conjuntament un informe sobre l'oferta de serveis actuals de la línia d'alta velocitat on demanen a Renfe millors polítiques comercials.
24.4. 2008	Inici del servei AVANT de regionals d'altres prestacions.
25.4.2008	Increment a 40 freqüències diàries entre Madrid-Barcelona.
20.7.2008	El corredor AVE Madrid-Barcelona obté 2,8 milions de passatgers en sis mesos.
2.12.2008	El Govern de la Generalitat retalla els autobusos que es desplacen a l'estació.
3.12.2008	Calafell demana connectar-se a l'estació de l'AVE amb autobús.
14.12.2008	Dos nous trens Alvia connectaran l'estació del Camp de Tarragona amb Irún i Bilbao.

APROXIMACIÓ A LES DADES CLAU 2008

4,45 milions de passatgers amb orígens/destins a la ruta Madrid, Calatayud, Saragossa, Lleida, Tarragona i Barcelona en nou mesos. La línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona va concentrar 1,69 milions de passatgers entre desembre 2007-setembre 2008, la qual cosa significa que pot arribar als 2 milions d'usuaris.

450.000 usuaris estimats hauran passat per l'Estació del Camp de Tarragona durant el 2008, la qual cosa significaria un percentatge entre el 12-15% de la línia sense comptar els directes. La valoració més important és que tot i no ser final de destinació es mantenen els passatgers i les freqüències.

460.000 passatgers estimats dels serveis Avant del corredor Lleida-Tarragona-Barcelona distribuïts: 76,5% Lleida-Barcelona, 18,1% Camp de Tarragona-Barcelona, i 5,4% Camp de Tarragona-Lleida

Freqüències diàries:

- Madrid-Barcelona: 25 (26 els dijous), 12 directes, 5 semidirectes (parada sols a Saragossa) i 8 amb parades a totes les estacions de la ruta.
- Camp de Tarragona-Madrid: 9 (primer del matí sortida des de Saragossa).
- Camp de Tarragona-Saragossa: 11 (10 AVE i 1 Talgo).
- Camp de Tarragona-Barcelona: 16 (6 Avant, 9 AVE i 1 Talgo).

Destinació estimada dels usuaris des del Camp de Tarragona: 79,3%, Madrid; Saragossa 12% i; Lleida, 3,7%; Barcelona, 5%.

99% dels trens AVE han arribat amb puntualitat.

Major demanda de viatgers amb sortida/destinació Camp de Tarragona: sortida de Madrid a les 17.30 h., 20% dels usuaris totals; sortida del Camp de Tarragona a les 8.36, 14% dels usuaris.

Perfil principal estimat dels clients:

- Usuaris desplaçats per motius professionals.
- Majoritàriament són homes.
- Edat predominant entre 33-44 anys (60% dels casos).
- Estudis mitjans o universitaris.
- Atributs més valorats pels viatgers: rapidesa, comoditat i puntualitat

Els inconvenients més importants detectats per la població que ha utilitzat l'AVE són (enquesta CERES 2008): ubicació de l'estació (41% dels enquestats), accés a l'estació (32%), preu (19%) i aparcament (17%).

Turísticament, el visitants de l'Estat a la Costa Daurada procedents de Madrid guanyen pes relatiu. La relació entre les parades Madrid i estació del Camp de Tarragona permet l'increment de turistes allotjats que arriben a la Costa Daurada mitjançant l'AVE, que en la ciutat de Tarragona tenen un pes més important que a Salou-Cambrils-Pineda Platja.

UNA ESTACIÓ DEL CAMP DE TARRAGONA AMB MÉS SERVEI PEL TERRITORI

Aspectes que dos any després de la posada en funcionament de l'AVE al Camp de Tarragona, encara continuen essent millores necessàries perquè l'Estació jugui un veritable paper territorial són el servei ferroviari, els serveis directes a l'estació i les connexions amb el territori.

SERVEI FERROVIARI

- Dificultat en aconseguir places: considerem que la tarifa puente AVE només s'hauria d'utilitzar pels serveis directes Madrid-Barcelona-Madrid. El cost més elevat del trajecte i la diferència de preus de 15 min. fa que les places de les parades intermèdies quedin més bloquejades.
- Facilitar places de tornada: les majors dificultats es troben a la tornada de Madrid entre la franja horària 17.00-21.00 hores, en canvi al matí queda compensat perquè la sortida de primera hora té origen a l'estació del Camp de Tarragona.
- La implantació de trens Avant ha estat un autèntic fracàs, fracàs esperat perquè té menys inconvenients agafar el tren convencional des de la ciutat de Tarragona per anar a Barcelona que no pas anar a l'estació del Camp de Tarragona. Un servei de mitja distància que podria tenir sentit és amb Saragossa, especialment a l'estiu.

SERVEIS DIRECTES A L'ESTACIÓ AVE

- Serveis de connexió amb línia d'autobús: darrerament, la Generalitat ha retallat les expedicions diàries de 130 a 103, la qual cosa significa que els enllaços amb trens AVE/autobús es mantenen, però els dels serveis Avant s'ajusten a serveis des de Tarragona cada hora. Les previsions d'utilització dels usuaris AVE/Avant de l'autobús és difícil que superin el 10%, ja que el curt recorregut des de l'estació fins al domicili de l'usuari fa que el preu d'altre mitjà de transport com el taxi sigui assumible. Aquest és un dels grans inconvenients que hem d'assumir per tenir estacions fora dels nuclis urbans.
- Demandes puntuals de serveis de taxis per empreses del sector industrial o serveis: millorar la graella de taxis, en moments puntuals no hi ha un servei eficient i l'usuari s'ha d'esperar excessivament. Un altre de les desavantatges que demostra que l'estació es troba socialment desubicada del territori.
- Habilitar places d'aparcament en superfície a baix cost com a mesura compensatòria per la seva ubicació perifèrica i amb descomptes pels usuaris tradicionals.
- Pla de millora de la galeria comercial.

CONNEXIONS AMB EL TERRITORI

- Millores viàries:
 - Un any més en el retard de l'inici de les obres de la futura A-27 Tarragona-Valls fan que la via d'accés a l'Estació quedi col·lapsada a primera hora del matí i darrera de la tarda, especialment, perquè comparteix accés als principals polígons industrials i l'Alt Camp.
 - Reclamem el desdoblament de la T-11 Reus-Tarragona, aprofitant el traçat de la carretera de Constantí..
 - Millorar el vial de Sant Salvador cap a l'Estació de l'AVE.
 - Connexió amb la carretera del Catllar (TV-2031 amb TP-203), nou traçat que ara es troba en fase d'exposició pública. La Cambra de Tarragona es posicionarà sobre la primera alternativa presentada per la Generalitat de Catalunya pel fet que aprofita millor la infraestructura existent i minimitza recorreguts i recursos amb algunes petites modificacions.
- La Cambra de Tarragona vol donar suport a la demanda del Baix Penedès per connectar-se amb un servei d'autobús l'estació del Camp de Tarragona. Aquest fet seria molt més fàcil si les comunicacions des de Torredembarra-el Catllar-estació del Camp de Tarragona fossin possibles.
- Més vertebració amb la resta del territori: aquesta serà una de les estacions principals del Camp de Tarragona, cal aconseguir que les ciutats i municipis del Camp de Tarragona estiguin més ben comunicats de manera òptima i eficient, tant amb aquesta estació com amb la futura del corredor del Mediterrani, utilitzant actualment sistemes d'autobús, sense perjudici que en un futur es pugui evolucionar cap sistemes, quan existeixi una massa crítica d'usuaris que faci sostenible aquest servei.